STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14992
3 juni
2015

Verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone-plaatsen Mr. Van Coothstraat



Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het afdelingshoofd alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende

Dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW

Uit het oogpunt van

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub d);

Is het gewenst om

Met het oog op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor kortparkeerders, op het parkeerterrein Mr. Van Coothstraat ter hoogte van de Kerkakkerstraat 6 parkeerschijfzone-plaatsen in te stellen en in te richten. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening. Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

Motivering

Het parkeerterrein aan de Mr. van Coothstraat is een van de grotere parkeerplaatsen aan de centrumring van Uden en is daarom ook opgenomen in het parkeerverwijssysteem. Aan de Mr. van Coothstraat zijn de Aldi en de Lidl en een slijterij gevestigd. Het winkelend publiek betreft hoofdzakelijk kortparkeerders/bezoekers van het centrum. Het parkeerterrein aan de Mr. van Coothstraat is 2013 deels ingericht met een parkeerschijfzone omdat het parkeerterrein vooral gebruikt werd door langparkeerders gelet daar gratis en ook op loopafstand van het centrum geparkeerd kon worden. Onder langparkeerders wordt verstaan mensen die in het centrum werken.

Ook ter hoogte van de Turkse supermarkt en de Beestenpot is nog een parkeerterrein voor 23 auto's gevestigd. Momenteel staan hier ook langparkeerders. Ondernemers ter plaatse hebben aangegeven behoefte te hebben aan een voorziening voor het winkelend publiek.

Belangenafweging

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Mr. Van Coothstraat en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. Het parkeerterrein aan de Mr. Van Coothstraat is gelegen aan de centrumring van Uden. Aan het parkeerterrein aan de Mr. Van Coothstraat zijn naast de Aldi, Lidl ook een dierenwinkel, Turkse supermarkt en een slijterij gevestigd. Het winkelend publiek betreft hoofdzakelijk kortparkeerders;

3. Het parkeerterrein aan de Mr. Van Coothstraat is 2013 deels ingericht met parkeerschijfzones. Het parkeerterrein werd vooral gebruikt door langparkeerders omdat daar gratis en ook op loopafstand van het centrum geparkeerd kon worden. Onder langparkeerders wordt verstaan mensen die in het centrum werken;
4. Ter hoogte van de Turkse supermarkt en de Beestenpot aan de zijde van van de kruising met de Kerkakkerstraat is nog een parkeerterrein voor 23 auto's gevestigd;
5. Ook op dit gedeelte van de Mr. Van Coothstraat wordt gebruikt door langparkeerders, waardoor deze plaatsen langdurig bezet zijn. Dit heeft tot gevolg dat de parkeervakken aan de Mr. Van Coothstraat ter hoogte van de Turkse Supermarkt en de Beestenpot langdurig bezet zijn. Mensen die boodschappen doen daar, kortparkeerders, hebben problemen een parkeerplaats te vinden;
6. Ondernemers hebben daarom aangeven dat er ook op die locatie behoefte is een aantal parkeerplaatsen te reserveren voor het winkelend publiek;
7. Middels het uitbreiden van de parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1 uur waarop geparkeerd kan worden, worden 6 parkeerplaatsen gereserveerd voor kortparkeerders;
8. De maximale parkeerduur waarop geparkeerd kan worden van 1 uur, dient als voldoende te worden geacht ten behoeve van het winkelen bij de betreffende winkels aan de Mr. Van Coothstraat;
9. Het betreft tevens een parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de duur die op het bord is aangegeven. Hierdoor worden langparkeerders geweerd;
10. Met het uitbreiden van een parkeerschijfzone met 6 plaatsen met een maximale parkeerduur van 1 uur waarop geparkeerd mag worden wordt het belang gediend als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub d Wegenverkeerswet. De vrijheid van het verkeer en het gebruik van openbare parkeerruimte worden zoveel mogelijk gewaarborgd, omdat er verloop in het parkeren ontstaat alsook dat het winkelend publiek ook een parkeerplaats kan krijgen. Er kan dan door meerdere kortparkeerders gebruik worden gemaakt van daarvoor bestemde plaatsen;

1 Een parkeerschijfzone functioneert alleen goed als er regelmatig gecontroleerd wordt op de naleving van de maximale parkeerduur;

2 Een parkeerschijfzone geeft geen plaatsgarantie;

1. Doordat op een deel van het parkeerterrein Mr. Van Coothstraat parkeerschijfzones worden gerealiseerd bestemd voor kortparkeerders zullen langparkeerders uitwijken naar elders;
2. De gemeente heeft daarom het belang tot het instellen van 6 parkeerschijfzone-plaatsen op het parkeerterrein Mr. Van Coothstraat ter hoogte van ten behoeve van winkelend publiek en daarmee het belang van de vrijheid van het verkeer in het voor korte duur gebruik kunnen maken van een openbare parkeerplaats, zwaarder laten wegen dan het laten voortbestaan van de huidige situatie waarbij langparkeerders langdurig de parkeerplaatsen bezet houden en kortparkeerders niet kunnen parkeren.

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. Het verkeersbesluit te nemen tot het instellen van 6 extra parkeerschijfzone-plaatsen op het parkeerterrein aan de Mr. van Coothstraat en dienovereenkomstig uit te voeren;
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V15-1704 bladnummer 1;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in het Udens weekblad d.d 03-06-2015 en de Staatscourant d.d. 03-06-2015.